



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 17 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА

№33 (2401)

В фокусе внимания

С БОЛЕЕ МОЩНЫМ МОТОРОМ

Недавно в АО «АВТОВАЗ» выпустили небольшую опытную партию легковых автомобилей LADA Vesta Cross с 1,8-клапанным, более мощным двигателем.

Машины мелкосерийной сборки примут участие в рекламной акции, а плановое серийное производство этой модели начнется, предположительно, в конце этого года. Небольшие дизайнерские изменения внешнего вида автомобиля, которые коснулись бампера, оптики, сидений в салоне, сделали спортивную версию Vesta более динамичной. Напомним, наше предприятие производит на LADA Vesta шланги вентилятора картера, маслощуп, шланги системы охлаждения двигателя, сальники и другие автокомпоненты. По статистике, в легковом автомобиле присутствует более 90 кг деталей.

В РАМКАХ МНОГОЛЕТНЕГО ПАРТНЕРСТВА

Акционерное общество «Балаковорезинотехника» планирует номинироваться на поставку автокомпонентов на обновленный внедорожник LADA Niva Legend Sport в 3-х дверном кузовном исполнении.

По уточнению руководителя Проектного офиса БРТ Владимира Иванова, поставки резинотехнических деталей на тольяттинский автозаводской конвейер начнутся не раньше 2025 года. В следующем году на АвтоВАЗе соберут небольшую опытную партию автомобилей новой модификации. Предполагается, что машина будет иметь более современный салон, нестандартную светотехнику, усиленные тормоза и мотор мощностью 120 лошадиных сил. Внешне спортивная Niva будет отличаться от своих предшественниц ещё и 16-дюймовыми легкосплавными колёсами. Напомним, Балаковорезинотехника ведет поставки деталей на эту модель с начала ее производства, то есть более 45 лет.

ПОСМОТРЕЛИ СПЕКТАКЛЬ «ХАНУМА»

В минувшее воскресенье, 15 октября, группа работников АО «БРТ» посмотрела музыкальный спектакль «Ханума», коллективно посетив Балаковский театр юного зрителя.

Инициатива такого времяпрепровождения принадлежала сотрудникам первичной профсоюзной организации предприятия. Постановка по одноименной пьесе грузинского классика Авксентия Цагарели вызвала у заводчан самые положительные эмоции. У главных героев пьесы было много смешных реплик, их весёлые шутки и оригинальные тосты вызывали у зрителей не просто добрые улыбки и смех, а настоящий хохот. Комедия-водевиль насыщена специфической музыкой, и буквально пронизана тонким юмором.

ПЕРЕДВИЖНАЯ ВЫСТАВКА

В Центре «Милосердие» продолжает работать передвижная выставка репродукций работ известных мировых художников. Любители живописного искусства могут посетить сразу две экспозиции.

Первая - «Александр Невский» - посвящена военным победам великого полководца. Александр Невский, как мы знаем из курса истории России, был большим стратегом и искусным воином, он не проиграл ни одного сражения. Вторая экспозиция посвящена женским образам в живописи эпохи Возрождения и Барокко. В ней представлены копии картин великих мастеров живописи: Леонардо да Винчи, Рафаэля, Джорджоне, Тициана. Каждый из творцов по-своему представлял эталон женской красоты. Репродукции можно посмотреть в будние дни, с 8 до 17 часов. Центр «Милосердие» находится по адресу: ул. Шевченко, 24.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО «БРТ» действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса – основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО «БРТ» считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынок, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия – создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
 - систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
 - повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
 - создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
 - планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
 - управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
 - обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.
- Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:
- защищать окружающую среду;
 - создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
 - оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления;
 - использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
 - распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

ПРОФЕССИЯ НАСТОЯЩЕГО И БУДУЩЕГО

Благодарность, объявленная министром промышленности и энергетики Саратовской области наладчику оборудования по производству резиновых изделий и обуви цеха № 113 АО «БРТ» Александру Анатольевичу Богаткину, стала поводом для занесения на заводскую Доску почёта его имени и портрета.

Эту радость Александр Анатольевич разделил в кругу семьи – жены и сына. Слова поздравлений прозвучали в его адрес и от представителей трудового коллектива цеха, где передовик производства трудится с 1995 года. В его коллекции наград есть Почетные грамоты и с предыдущих мест работы.

Окончив СПТУ № 62 в г. Балаково, Александр начал трудиться сварщиком в ПМК-10. Через несколько лет перешёл в ООО «Иргиз-Мрамор». На стройке жилого фонда Балаковского химзавода представители его профессии были на вес золота. Особенно такие профессиональные специалисты по дуговой сварке, как Саха. В ряды Вооружённых Сил молодого рабочего призвали в 1991 году. Полгода провёл в Молдове, где находилась учебная часть, затем прибыл на службу в село Сасово Рязанской области, в роту материального обеспечения. Рядовой Александр Богаткин охранял различные объекты: вещевые и продовольственные склады, склад с горюче-смазочными материалами, автопарк. Через полтора года демобилизовался, вернулся домой.

Трудоустройство на предприятии «Балаковорезинотехника» стало новым этапом в биографии Александра Анатольевича Богаткина, который более 15 лет проработал прессовщиком-вулканизаторщиком в цехе № 113, занимаясь изготовлением резинотехнических изделий на итальянских прессах марки «Пирелли». Эта профессия позволила не только грамотно эксплуатировать оборудование данного типа, но и детально изучить принципы его устройства.

В основном «варил» детали на вазовскую «классику» и внедорожник «Нива», – вспоминает Александр Анатольевич. – Среди них были муфта «Джубо», «кромашка». Точные названия резинотехнических изделий не помню, знаю их по номерам. Ночью разбудил меня – скажу номер запчасти и её назначение, точное местонахождение в машине. Я ведь в наладчики перешёл после того, как выработал льготный стаж для досрочного выхода на заслуженный отдых.

У Саши с детства была склонность к изучению точных наук, рано возник интерес к технике, механизмам. Это увлечение от отца, который занимался подготовкой сельскохозяйственной техники к уборочной страде. «Работая на заводе, я воспользовался возможностью освоить вторую профессию – наладчика оборудования, интересную и

разнообразную, – говорит Александр Анатольевич. – Всегда готов учиться новому, мне это нравится, ведь дополнительные знания расширяют кругозор, повышают компетентность, способствуют профессиональному росту».

Заступая на рабочую вахту, А.А. Богаткин смотрит в записи сменного журнала с нужной информацией о действующем оборудовании. Одни прессы нужно запустить в работу, другие позиции оборудования отправить в текущий ремонт. Значит, нужно подготовить соответствующую заявку, передать её в дежурную службу ремонтно-механического цеха. Александр Анатольевич отвечает за обслуживание 60 единиц прессового оборудования, которое находится на первом производственном участке «сто тринадцатого». В течение смены занимается наладкой прессов – проверяет концевики, выставляет нужные параметры для технологического процесса.

Если человек привык работать на совесть, то он везде будет стремиться выполнить свой функционал грамотно и профессионально. Богаткин был высококлассным сварщиком и прессовщиком. Теперь – высококвалифицированный наладчик, технически грамотный, опытный, ответственный. Его знания и умения способствуют устойчивой работе прессового оборудования, выпуску резинотехнической продукции на соответствие требованиям потребителей, выполнению планового задания коллектива цеха. «Рад, что востребован, приношу пользу предприятию, – говорит Александр Анатольевич. – Есть профессии, которые уходят с рынка труда. Но не моя. Даже когда на производстве будут повсеместно «умные» роботы, все равно настраивать, запускать в работу их наладчикам. Моя профессия всегда будет нужна!».

Родился Александр в Самарской области, жил в сельской местности. В школьные годы занимался лыжами, играл в футбол, увлекался рыбной ловлей. В десятилетнем возрасте переехал с семьёй в село Быков Отрог Балаковского района. Жизнь в деревне, привычка помогать родителям по хозяйству и огороду не прошли для него даром. Александру Анатольевичу нравится заниматься земледелием, выращиванием овощей и фруктов. Участок в дачном кооперативе «Приморье», который нахо-



дится недалеко от затона, он и супруга приобрели как раз для этого. На нескольких сотках земли Богаткины посадили плодовые деревья и ягодные кустарники. Каждый дачный сезон семья собирает богатый урожай вишни, груши, сливы, яблок, абрикосов, малины, винограда.

– Рос у меня «грецкий орех», но воронье замучило, разбрасывало спелые плоды по всему участку – пришлось спилить большое дерево, – рассказывает Александр Анатольевич. – С тех пор «экзотикой» не увлекаюсь. У нас с женой разделение труда. Рассадку овощей высаживает в грядки она. Моя задача – подготовить бороздки, а потом поливать, рыхлить растения, обрабатывать от мучнистой росы, выполнять обрезку кустарников и деревьев, собирать, доставить домой овощи-фрукты.

Главным помощником увлеченного дачника является 29-летний сын Дмитрий. Молодой человек без особого пиетета относится к земледелию, но помочь отцу по хозяйству никогда не отказывает. Александр Анатольевич признался, что планирует привлечь наследника к дальнейшему обустройству дачного участка – есть у него желание построить баньку, чтобы была возможность попариться, снять усталость. Родители обеспечили сыну достойное образование – Дмитрий окончил БИТТУ, благополучно отслужил в российской армии, устроился на престижную работу по специальности в дочернее предприятие БАЭС – «Балаковоатомэнергоремонт».

– Дима получил повестку из районного военкомата через несколько дней после защиты дипломного проекта. Поэтому документ о высшем образова-

нии получал в институте вместо него я, – вспоминает глава семьи.

– Жаль, конечно, что сын не почувствовал торжества момента. Однако о том, что Дмитрий прошел суровую школу жизни, не жалею ни я, ни он. Полтора года служил в ВКС России в городе Красноярске. Армия закаляет морально и физически, учит ответственности, дисциплинирует. И потому это священный долг каждого молодого человека – послужить Отчизне.

В семье Богаткиных царят мир, уважение и полное взаимопонимание. Все трое очень любят путешествовать, отдавая предпочтение такому виду транспорта как легковой автомобиль. Раньше, когда Дима был маленьким, они это делали вместе. Теперь у него своя кампания, молодёжная. «Первый автомобиль сыну подарили мы, задав ему жизненный старт, – говорит Александр Анатольевич. – Вторую машину он уже купил себе сам. В нашей семье все легки на подъём, никто из нас не любит сидеть дома. Мы с супругой используем отпуск для оздоровления, поэтому приобретаем путевки в здравницы Пятигорска, Кисловодска. Как-то раз летом ездили на машине в Адлер, были и в Крыму. Летали на отдых в Турцию, Болгарию. Отдыхать по программе «все включено», конечно же, здорово. А в выходные дни можем сорваться с места и махнуть в соседний регион – в Тольятти, Самару, Пензу или в Нижегородскую область».

Есть у супругов общая давняя мечта – побывать в Сибири, посмотреть озеро Байкал. Нравится Марине Ивановне и Александру Анатольевичу Богаткиным бывать и в близлежащих окрестностях, на природе. К большим поклонникам грибов и ягод они себя не относят. Им больше по душе прогулки по осеннему лесу, когда под ногами шуршит золотая листва, дует прохладный ветерок, а по небу плывут белые облака самой причудливой формы. Попутно можно и грибов собирать, но немного – только для удовольствия. Гораздо приятнее, сидя на поляне, достать из рюкзака приготовленные дома бутерброды и термос с ароматным чаем. На свежем воздухе всегда разыгрывается аппетит.

> Татьяна Олейникова

МАСТЕР-КЛАСС – ЭТО ПРОБА НОВОГО

В АО «БРТ» есть работники, увлекающиеся живописью. Многие из них учились в художественной школе, но есть и такие, кто хотел научиться рисовать, но в силу обстоятельств так и не осуществил свое желание. Профком предприятия решил исправить ситуацию, пригласив дебютантов на авторский мастер-класс в студию «THEO».

В один из осенних дней группа заводчан пришла на урок по живописи к балаковской художнице Людмиле Куликовой. Это был совмещенный мастер-класс, так как многие взяли с собой детей. Начинаям художникам было предложено освоить технику рисования акварелью. Конечно, в течение двух часов сложно вместить в себя фундаментальную теорию, но попробовать свои силы, понять основы художественной живописи – можно! Усадив гостей за большой стол, уставленный коробками с тюбиками и разноцветными баночками акварельных красок, Людмила объявила, что сюжет «картины» у всех общий – группа будет создавать пейзажный рисунок. А именно – лавандовое поле.

Прежде чем наглядно продемонстрировать технику рисования, художница рассказала о некоторых её особенностях, показала несколько приёмов: как правильно делить пространство для создания будущего рисунка, соблюдая пропорции, как правильно замешивать краски на палитре для получения нужного оттенка, как сделать цвет более ярким или наоборот спокойным, нежным, неброским. Людмила постаралась максимально ёмко дать под-

мастерьям всю нужную информацию. Но предупредила, что в конце урока не всегда можно получить завершённую живописную работу, в о з м о ж н о , кому-то нехватит немного времени на детализацию, и картину придётся дописывать дома. Но на самом мастер-классе тема обязательно будет раскрыта.

- Мастер-класс очень понравился, запомнилась техника, в которой мы создавали пейзаж, - говорит начальник ОДО Алевтина Сергеевна Левицкая. - Вроде бы она простая, и в то же время не совсем обычная. Чуть добавишь воды в краски, и рисунок меняется прямо на глазах. Все дело в бумаге, созданной специально под акварель. Она плотная и шероховатая. Было интересно.

На протяжении экспериментального урока Людмила объясняла отдельные



моменты, давала советы по поводу того, каким простым карандашом лучше пользоваться (по степени мягкости они разные), как использовать клячку – стёрку для удаления лишних линий, помогала прорисовывать сложные элементы, контролировала весь процесс. В первую очередь это касалось самых юных живописцев. И всё-таки рисовали члены группы самостоятельно. У взрослых членов команды лавандовые поля получились похожими. У детей, которые подошли к реализации программы более свободно, пейзажи имели отличительные особенности. Но змо-

ции, полученные от результата, оказались одинаковыми – на лицах сияли улыбки, когда по сложившейся традиции члены группы выстроились со своими работами для общего снимка.

Главной целью участников мастер-класса было не только освоить новые приёмы, попробовать конкретную технику рисования, но и отдохнуть, погрузиться непосредственно в творческий процесс и получить от этого удовольствие. Кто-то работал на уроке не впервые. Кто-то делал самые первые шаги в изобразительном искусстве, но творили все с огромным вдохновением.

Профсоюзная жизнь

ПОБЫВАЛИ С ИНСПЕКЦИЕЙ

10 октября с рабочим однодневным визитом в АО «БРТ» побывали главный технический инспектор Федерации профсоюзных организаций Саратовской области Сергей Болдырев и лидер молодёжного движения Саратовской области, председатель областной организации профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации Сергей Бека.



В ходе визита Сергей Болдырев и Сергей Бека встретились с председателем заводской первичной профсоюзной организации Татьяной Чубриковой, вы-

полнили проверку соблюдения трудового законодательства на предприятии, ознакомились с трудовыми договорами, докумен-

тами заводской первичной профсоюзной организации.

Лидеры регионального профсоюзного движения отметили положительную динамику в вопросах создания и обеспечения комфортных условий труда на предприятии с 50-летней историей, высокий профессионализм и вовлечённость Татьяны Александровны Чубриковой в трудовую жизнь коллектива предприятия.

Похвалили коллектив СОТИПК за грамотный подход к решению вопросов по обеспечению охраны труда и соблюдению техники безопасности. В частности отметили безупречную техническую грамотность и компетентность инженера по охране труда и технике безопасности Светланы Валентиновны Кутеповой, которая основательно проработала все возможные профессиональные риски, связанные выполнением трудовых функций.

При проведении мониторинга гости из Саратова уделили самое пристальное внимание ведению правовой работы на местах, соблюдению правил охраны труда и техники безопасности на производстве, обеспечению работников предприятия средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой и обувью, оценили санитарно-бытовые условия, созданные для сотрудников. Профсоюзные деятели посетили действующее производство предприятия, побывав в двух основных цехах – сто тринадцатом и двести шестнадцатом. Было отмечено, что работники этих подразделений стопроцентно обеспечены спецодеждой и необходимыми средствами индивидуальной защиты от вредных внешних факторов и загрязнений.

Важно! Члены профсоюза всегда могут обратиться за оказанием бесплатной правовой помощи в отдел правовой работы и охраны труда ФПОСО по телефонам: 8(8452) 27-72-62; 27-72-60. Сотрудники ведомства смогут защитить интересы работников, окажут им правовую поддержку, а также дадут совет по поводу того, как вести себя в той или иной ситуации.

В УЛЬЯНОВСКЕ ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ АВТОЗАВОД

На новом предприятии «СОЛЛЕРС Карго» запущено производство компактных малотоннажных грузовиков Sollers Argo по полному циклу.

Старт производству дали заместитель председателя правительства Российской Федерации - министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, губернатор Ульяновской области Алексей Русских и председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов. Запуск производства состоялся в режиме онлайн-трансляции на площадке международной выставки коммерческих автомобилей COMTRANS 2023.

Новый завод включает в себя линию сварки кабин, оснащенную новейшим оборудованием, и цех сборки автомобилей, технологические операции по окраске кабин осуществляются в окрасочном комплексе Ульяновского автомобильного завода. Новое предприятие было создано менее чем за год внутри индустриальной площадки УАЗа в соответствии с концепцией создания в индустриальном парке УАЗ мультимаркетного центра по производству рамных коммерческих автомобилей. Далее проектом по

СТАРТ ПРОДАЖ LADA GRANTA SPORT

LADA объявляет о старте продаж «заряженных» автомобилей LADA Granta Sport. Автомобили с форсированным мотором и спортивными настройками шасси теперь предлагаются в двух типах кузова – седан и лифтбек.

LADA Granta Sport прекрасно адаптирована к повседневным поездкам, но в любой момент готова показать свои спортивные возможности. Двигатель, развивающий мощность 118 л.с., доработан по стандартам компании LADA Sport. Внесены изменения в системы впуска и выпуска, топливную систему, газораспределительный механизм, а также программу контроллера двигателя. Прямоточная система выпуска обеспечивает пониженное сопротивление и спортивный звук двигателя при динамичном ускорении.

Реализовать потенциал мотора помогает подвеска с занижением 20 мм и спортивными настройками. Снижение центра тяжести автомобиля позволяет увеличить максимальную скорость при движении по дуге. Настройка амортизаторов обеспечивает стабильный контакт колеса с дорожным покрытием и сохраняет комфорт при движении по дорогам общего пользования. На LADA Granta Sport применены специальные мягкие шины с технологиями, проверенными в автоспорте. Новые шины обеспечивают большее пятно контакта с дорогой, сохраняют управляемость на холодном и мокром асфальте. На обеих осях установлены дисковые тормоза повышенной эффективности, которые позволяют надежно замедляться с высоких скоростей и меньше склонны к перегреву.

Заниженный силуэт автомобиля выглядит динамично и узнаваемо. Бамперы, пороги, крышка багажника – все работает на улучшение аэродинамики и подчеркивает боевой характер LADA Granta Sport. Обвес кузова, испытанный в аэротрубе АВТОВАЗа, позволяет оптимально распределить подъемную силу по осям, а также снизить коэффициент подъемной силы на величину до 45%.

Интерьер LADA Granta Sport отличается специальной контрастной отделкой. Сиденья с выраженной боковой поддержкой обеспечивают комфорт водителя и пассажиров при энергичном маневрировании. Кожаная оплетка руля помогает надежно удерживать обод при активном вождении, а красная нулевая отметка способствует более точному управлению на специальных трассах. Традиционный для автоспорта красный цвет применяется и в оформлении комбинации приборов, и на молдингах бамперов.

Рекомендованная розничная цена LADA Granta Sport в кузове седан составит 1 249 900 рублей, в кузове лифтбек – 1 289 900 рублей. Оба автомобиля оснащаются кондиционером, подогревом сидений и зеркал, ABS, фронтальными подушками безопасности, аудиосистемой и другими опциями.

**Официальный сайт
АО «АВТОВАЗ», 21.09.2023 г.**

производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo предусмотрена масштабная программа локализации, включающая организацию штамповки, установку локального дизельного двигателя и КПП, элементов шасси, интерьера и экстерьера, и российской электроники.

«У модели Sollers Argo большое будущее, учитывая рост объемов перевозок на коротком плече, особенно в городских агломерациях. Поэтому нет сомнений, что план компании за 3 года выйти на производство 10 тысяч таких автомобилей, будет реализован. И, соответственно, в 1,5 раза увеличится выпуск на ульяновской площадке СОЛЛЕРС».

Этому также будет способствовать дальнейшее восстановление авторынка в целом и, в том числе, коммерческой техники. Государство, со своей стороны, расширит поддержку спроса. До конца года мы увеличиваем финансирование программы льготного лизинга на 7,8 млрд рублей. Такой объем позволит дополнительно реализовать около 15 тысяч машин, включая электромобили. Причем покупатели смогут воспользоваться этой мерой поддержки буквально с завтрашнего дня», - отметил вице-премьер - глава Минпромторга России Денис Мантуров.

Газета «Панорама УАЗ» № 15, сентябрь 2023 г.

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ СОБИРАЮТ ПИКАПЫ

На предприятии «Автомобильные индустриальные технологии» во Владивостоке началось производство новых пикапов Sollers ST6. Первые серийные экземпляры сошли с конвейера в присутствии заместителя председателя правительства Российской Федерации - министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова и председателя Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинова.

Проект организации производства пикапов во Владивостоке предусматривает постепенную локализацию данных автомобилей, в частности, за счет установки двигателей и коробок передач, которые будут выпускаться компанией СОЛЛЕРС на предприятиях в европейской части России. Также приоритетным направлением локализации является использование российской электроники.

Автомобиль Sollers ST6 – это универсальный партнер для решения широкого круга транспортных задач. Полноприводная трансмиссия с понижающей передачей и высокий дорожный просвет позволяют пикапу уверенно чувствовать себя на любом типе дорожного покрытия.

На выбор для Sollers ST6 доступны бензиновый и дизельный двигатели рабочим объемом 2 л. Бензиновый агрегат с турбонаддувом развивает мощность 176 л.с. и максимальный крутящий момент 290 Нм. Мощность дизельного двигателя составляет 136 л.с., а крутящий момент достигает максимального значения в 320 Нм. Моторы отвечают экологическим нормам Евро-5 и комплектуются 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Все версии Sollers ST6 отличаются продвинутой системой безопасности. Базовое оснащение включает в себя две подушки безопасности, систему напоминания о непристегнутых ремнях, ABS+EBD, ESC и ассистент старта на подъеме. Пятиместный пикап будет доступен для заказа в комплектациях Base и Comfort и 6 цветовых исполнениях. Уже в стандартной комплектации доступны multifunctionальное рулевое колесо, кондиционер, круиз-контроль, бортовой компьютер, аудиосистема, электрические регулировки боковых зеркал и электростеклоподъемники, а также подогрев передних сидений и задние датчики парковки. Комплектацию Comfort дополняют такие опции, как кожаная отделка руля и сидений, бесключевой доступ с запуском двигателя кнопкой, мультимедийная система с 6 динамиками и большим сенсорным экраном с системой Apple CarPlay / Android Auto, камера заднего вида.

Грузовой отсек размером 1520х1520х470 мм имеет специальные петли для фиксации содержимого. Грузоподъемность версии с бензиновым двигателем составляет 820 кг, с дизелем – 900 кг. Цены на бензиновую версию Sollers ST6 стартуют с отметки 2,4 млн рублей, на версию с дизельным двигателем – с 2,5 млн рублей.

Начало продаж нового пикапа намечено на октябрь 2023 года. Для жителей Дальнего Востока предусмотрены специальные условия: прямая выгода при приобретении новой модели составит 150 тысяч рублей.

Официальный сайт ООО «УАЗ», 9.09.2023 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	--	---	---